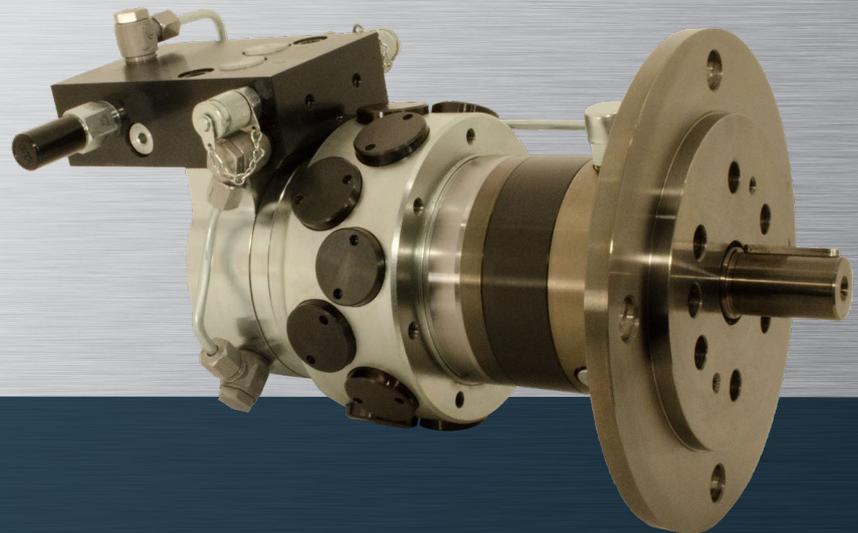
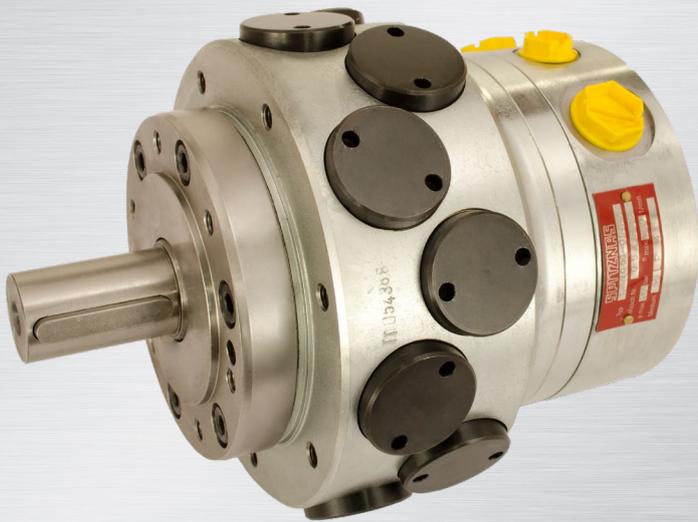




**SPITZNAS**  
CUSTOMIZED POWER SOLUTIONS



# RADIALKOLBEN- MOTOREN

ANTRIEBE FÜR DEN PROFI

HYDRAULIK



ATEX



# SYSTEM- KONZEPTION



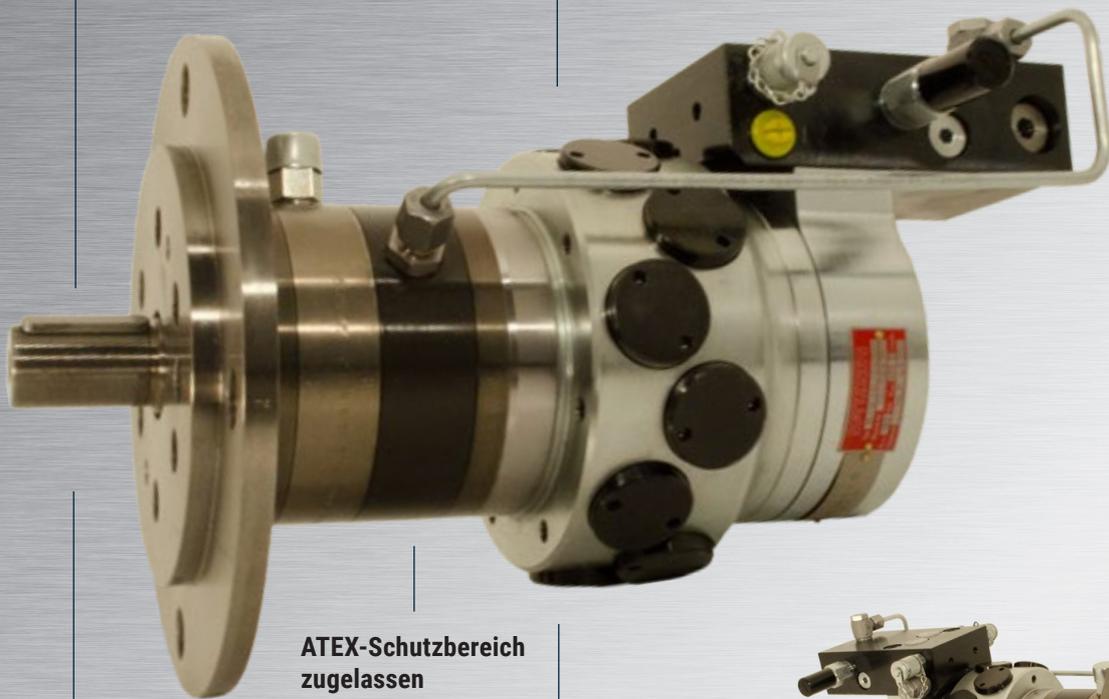
Passfeder-, Zahn-, oder auch Sonderwelle auf Anfrage



Radiale oder axiale Hydraulikanschlüsse



Optional mit Steuerung und integrierter Druckabsicherung



ATEX-Schutzbereich zugelassen

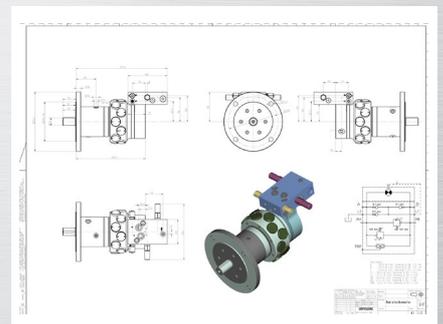
Optional mit Federdrucklamellenbremse und/oder Planetengetriebe



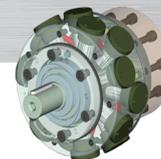
Stirnflächen- oder Flanschbefestigung



Kundenspezifische Konstruktionen



## SERIE SFM - BAUREIHE 1



Unsere kompakten Hydraulik-Radialkolbenmotoren der Serie SFM Baureihe 1 stehen von 12 ccm bis 110 ccm Schluckvolumen zur Verfügung. Weitere Ausführungen stehen zur Verfügung.

HYDRAULIK 

BETRIEBSDRUCK  
160/140 Bar

ATEX 

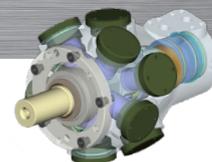
BEST.-NR.	 ATEX-Kennzeichnung	Geometrisches Schluckvolumen	Betriebsdruck	Höchst- druck	Max. Drehzahl	Spezifisches Drehmoment	Dichtungsmaterial	Wellenausführung	Anschlüsse	Gewicht
<b>R-1001-0120</b>	IM2ExhIMbT6	12	160	315	850/1.300*	0,20	NBR	Passfeder	G 1/2"i radial	12,5
<b>R-1A42-0120</b>	IM2ExhIMbT6	12	160	315	850/1.300*	0,20	VITON	Zahnwelle	G 3/4"i axial	12,5
<b>R-1001-0220</b>	IM2ExhIMbT6	22	160	315	850/1.500*	0,35	NBR	Passfeder	G 1/2"i radial	17,8
<b>R-1A42-0220</b>	IM2ExhIMbT6	22	160	315	850/1.500*	0,35	VITON	Zahnwelle	G 3/4"i axial	17,8
<b>R-1001-0330</b>	IM2ExhIMbT6	33	160	315	850/1.500*	0,52	NBR	Passfeder	G 1/2"i radial	18,0
<b>R-1A42-0330</b>	IM2ExhIMbT6	33	160	315	850/1.500*	0,52	VITON	Zahnwelle	G 3/4"i axial	18,0
<b>R-1001-0440</b>	IM2ExhIMbT6	44	160	315	850/1.200*	0,69	NBR	Passfeder	G 1/2"i radial	19,0
<b>R-1A42-0440</b>	IM2ExhIMbT6	44	160	315	850/1.200*	0,69	VITON	Zahnwelle	G 3/4"i axial	19,0
<b>R-1001-0660</b>	IM2ExhIMbT6	66	160	315	850/1.200*	1,00	NBR	Passfeder	G 1/2"i radial	19,2
<b>R-1A42-0660</b>	IM2ExhIMbT6	66	160	315	850/1.200*	1,00	VITON	Zahnwelle	G 3/4"i axial	19,2
<b>R-1001-0890</b>	IM2ExhIMbT6	89	140	250	550/900*	1,40	NBR	Passfeder	G 1/2"i radial	22,0
<b>R-1A42-0890</b>	IM2ExhIMbT6	89	140	250	550/900*	1,40	VITON	Zahnwelle	G 3/4"i axial	22,0
<b>R-1001-1100</b>	IM2ExhIMbT6	110	140	250	450/750*	1,80	NBR	Passfeder	G 1/2"i radial	22,2
<b>R-1A42-1100</b>	IM2ExhIMbT6	110	140	250	450/750*	1,80	VITON	Zahnwelle	G 3/4"i axial	22,2

Technische Änderungen vorbehalten.

\* als Schnellläufer

Leistungsdaten bei 140/160 bar Betriebsdruck.

## SERIE SFM - BAUREIHE 2



Unsere kompakten Hydraulik-Radialkolbenmotoren der Serie SFM der Baureihe 2 stehen von 85 ccm bis 255 ccm Schluckvolumen zur Verfügung. Weitere Ausführungen stehen zur Verfügung.

HYDRAULIK 

BETRIEBSDRUCK  
200/250 Bar

ATEX 

BEST.-NR.	 ATEX-Kennzeichnung	Geometrisches Schluckvolumen	Betriebsdruck	Höchst- druck	Max. Drehzahl	Spezifisches Drehmoment	Dichtungsmaterial	Wellenausführung	Anschlüsse	Gewicht
<b>R-2001-0850</b>	IM2ExhIMbT6	85	250	400	800	1,30	NBR	Passfeder	Flansch	42,0
<b>R-2A43-0850</b>	IM2ExhIMbT6	85	250	400	800	1,30	VITON	Zahnwelle	Einschraubung	42,0
<b>R-2001-1300</b>	IM2ExhIMbT6	130	200	350	600	2,00	NBR	Passfeder	Flansch	42,0
<b>R-2A43-1300</b>	IM2ExhIMbT6	130	200	350	600	2,00	VITON	Zahnwelle	Einschraubung	42,0
<b>R-2001-1650</b>	IM2ExhIMbT6	165	250	400	800	2,60	NBR	Passfeder	Flansch	60,0
<b>R-2A43-1650</b>	IM2ExhIMbT6	165	250	400	800	2,60	VITON	Zahnwelle	Einschraubung	60,0
<b>R-2001-2550</b>	IM2ExhIMbT6	255	200	350	600	4,00	NBR	Passfeder	Flansch	60,0
<b>R-2A43-2550</b>	IM2ExhIMbT6	255	200	350	600	4,00	VITON	Zahnwelle	Einschraubung	60,0

Technische Änderungen vorbehalten.

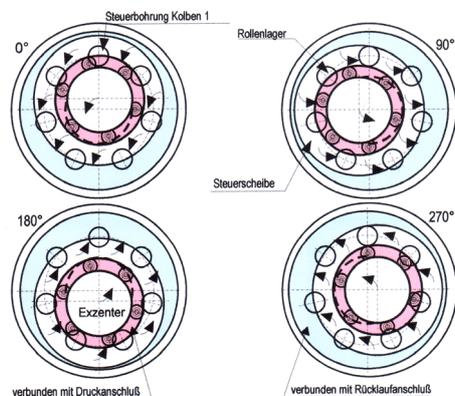
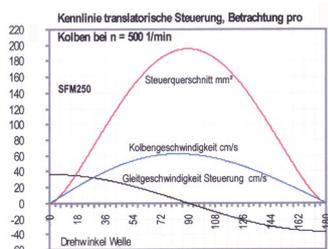
Leistungsdaten bei 200/250 bar Betriebsdruck.

# TECHNISCHE DATEN

# KONSTRUKTION/ MERKMALE

## KONSTRUKTION / MERKMALE

Unsere Radialkolbenmotore der Serie SFM der Baureihe 1 und 2 arbeiten nach dem Prinzip des außenbeaufschlagten Radialkolbenmotors mit umlaufendem Steuerschieber und werden in der stationären sowie mobilen Anwendung eingesetzt.



### ● HOHE STEUERGENAUIGKEIT

Die Steuerquerschnitte werden über einen Drehwinkel von 180° komplett geöffnet und geschlossen. Eine Zuordnung des Steuerungsquerschnittes zum Drehwinkel der Motorwelle ist somit eindeutig. Kompressions- und Dekompressionsstöße werden hierbei herabgesetzt.

### ● HOHE STANDZEIT

Die Standzeit ist durch gleichmäßigen Verschleiß der translatorische Steuerung (gleiche Geschwindigkeiten an allen Punkten der Steuerscheibe) optimiert.

### ● REINIGUNGSEFFEKT

Schmutzpartikel werden nicht in den Dichtspalt der gleitenden Flächen hineingezogen, sondern von den Dichtkanten abgewiesen.

### ● HOHE GLEICHFÖRMIGKEIT

Maximale Gleichförmigkeit durch Steuerungsoptimierung mit bis zu 97,5%.

### ● TEMPERATURSCHOCK UNEMPFINDLICH

Automatischer Ausgleich von Druck- und Temperatureinflüssen durch federunterstützte hydrostatische Anpressung des Steuer-Druckstückes.

### ● TRIEBWERKSLAGERUNG

Großdimensionierte und vorgespannte Kegelrollenlager in X-Anordnung sorgen für Belastbarkeit bei hohen axialen und radialen Kräften.

### ● HOHER WIRKUNGSGRAD

Volumetrischer Wirkungsgrad bis zu 99% und mechanischer Wirkungsgrad bis zu 95%.

### ● HYDROSTATISCHE ENTLASTUNG

Hydrostatische Kolbenentlastung garantiert optimales Verschleißverhalten des Radialkolbenmotors.

### ● DRUCKFLÜSSIGKEITEN

Es können Mineralöl sowie HF-emulsionen als Betriebsmedium eingesetzt werden (auf Anfrage).

### ● OPTIONEN

Ausführungen mit Meßwelle, Drehzahlaufnehmer, Steuerung mit Ventilaufbauten, Lamellenbremse, Planetengetriebe usw..

## HYDRAULIK-ANTRIEBE-PROGRAMM

### HYDRAULIK- AXIALKOLBENPUMPEN



### HYDRAULIK- RADIALKOLBENMOTOREN



### HYDROSTATISCHE KOMPAKTGETRIEBE

