



## ROTAČNÍ POHON MOTOROVÝ

## Rotační pohon motorový

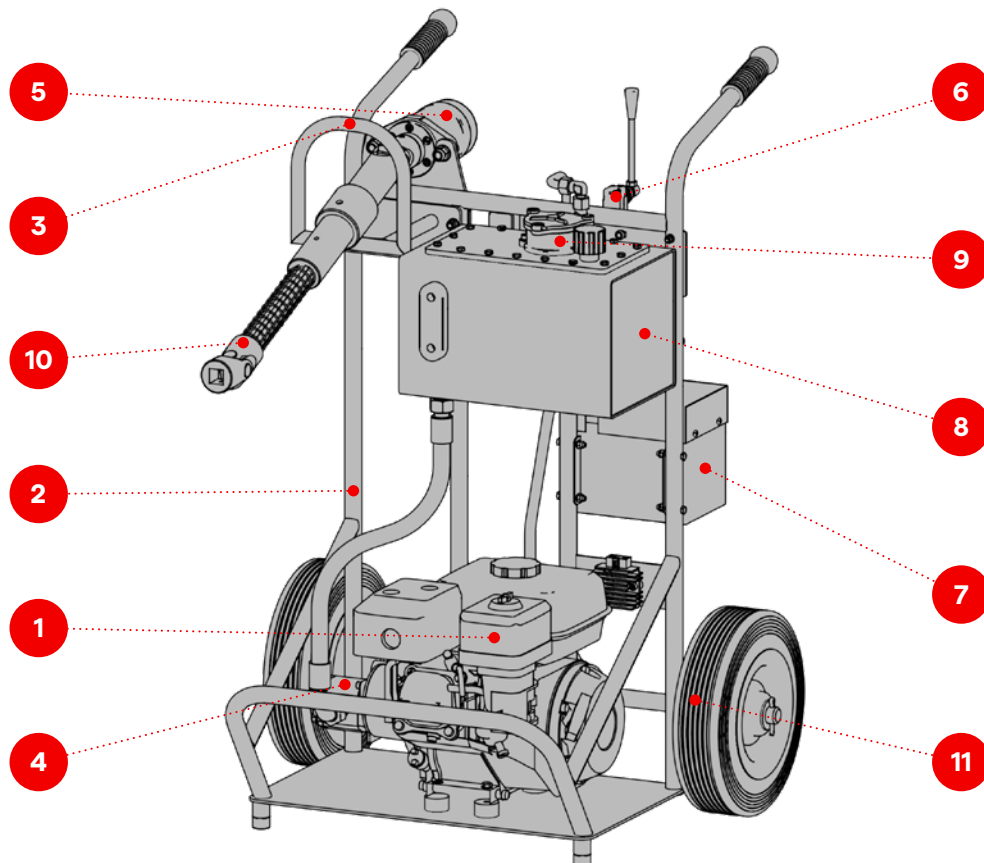
Provozní příručka obsahuje veškeré informace pro správné a bezpečné používání rotačního pohonu. Tuto příručku si pečlivě prostudujte a před použitím rotačního pohonu zkontrolujte, zda jste všemu porozuměli. Společnost GLENTOR s.r.o. si vyhrazuje právo na jakoukoliv změnu specifikací popsanych v této příručce a to kdykoliv, bez předchozího upozornění, aniž by nesla jakoukoliv odpovědnost. Nedílnou součástí této příručky je uživatelská příručka spalovacího motoru HONDA GX 200. Reprodukovaní jakékoliv části této příručky bez předchozího písemného souhlasu se zakazuje.

## Technické údaje

|   |                           |
|---|---------------------------|
| Celková délka   | <b>1000 mm</b>            |
| Celková šířka   | <b>770 mm</b>             |
| Celková výška   | <b>1060 mm</b>            |
| Maximální provozní tlak   | <b>110 bar</b>            |
| Provozní teplota  | <b>-20 °C až 50 °C</b>    |
| Hydraulický olej  | <b>ISO VG 46</b>          |
| Motorový olej   | <b>SAE 10W-30</b>         |
| Palivo  | <b>bezolovnatý benzín</b> |
| Kroutící moment na kloubové hřídeli                               | <b>115 N·m</b>            |
| Otáčky na kloubové hřídeli  | <b>140 ot/min</b>         |
| Objem hydraulického oleje   | <b>10 dm<sup>3</sup></b>  |
| Objem motorového oleje  | <b>0,6 dm<sup>3</sup></b> |
| Objem paliva  | <b>3,1 dm<sup>3</sup></b> |
| Hmotnost  | <b>100 kg</b>             |
| Rozměry rotačních pohonů lze přizpůsobit dle požadavku zákazníka. |                           |

## Popis rotačního pohonu

Rotační pohon slouží k manipulaci nákladových plošin železničních vagónů. Na následujícím obrázku jsou popsány základní části rotačního pohonu.



- |   |                              |
|---|------------------------------|
| 1 | Spalovací motor              |
| 2 | Nosný rám                    |
| 3 | Ochranný rám                 |
| 4 | Čerpadlo                     |
| 5 | Hydromotor                   |
| 6 | Pojistný ventil s rozvaděčem |

- |    |                 |
|----|-----------------|
| 7  | Baterie         |
| 8  | Olejevá nádrž   |
| 9  | Olejový filtr   |
| 10 | Kloubová hřídel |
| 11 | Kola            |

## Bezpečnostní pravidla

1. Před použitím rotačního pohonu si pečlivě přečtete veškeré informace obsažené v této příručce, seznamte se s ovládacími prvky a správným používáním.
2. Dbejte zvýšené opatrnosti při používání rotačního pohonu. Nesprávné a neopatrné používání rotačního pohonu může způsobit vážná nebo smrtelná zranění.
3. Obsluha rotačního pohonu je odpovědná za nehody a škody způsobené jiným osobám nebo na jejich majetku.
4. Při práci s rotačním pohonem nikdy nekuřte, nejezte a nepijte.
5. Obsluha nesmí být při práci pod vlivem alkoholu či jiných návykových a omamných látek.
6. Při používání a manipulaci s rotačním pohonem vždy noste pevnou pracovní obuv, pracovní rukavice, vhodnou ochranu sluchu a dlouhé kalhoty.
7. Při práci za špatného počasí jako je např. prudký déšť, silný vítr, silný mráz, hustá mlha dbejte zvýšené pozornosti.
8. Rotační pohon používejte na rovném povrchu. Při práci na nerovném povrchu dbejte zvýšené pozornosti. V okolí rotačního pohonu se nesmí vyskytovat žádné překážky, které by snižovaly manipulační schopnosti obsluhy.
9. Nikdy nepoužívejte rotační pohon na zledovatělém povrchu.
10. Vždy se ujistěte, zda obsluha není nucena vstupovat do nebezpečné zóny.
11. Nepoužívejte rotační pohon v uzavřených a špatně větraných prostorech.
12. Skladujte palivo a hydraulický olej v nádobách k tomu určených. Kapaliny vždy doplňujte venku a před nastartováním motoru. Nikdy nedoplňujte kapaliny při chodu motoru nebo když je horký. Při doplňování paliva dbejte zvýšené opatrnosti, abyste jej nerozlili po rotačním pohonu a okolí. Pokud se takto stane, nikdy nespustíte motor a počkejte, až veškeré stopy po rozlitém zmizí a benzínové páry se rozptýlí. Při doplňování hydraulického oleje postupujte obdobně, případně rozlité vhodně utřete a ekologicky zlikvidujte. Jestliže jste potřísnili palivem sebe nebo oděv, převlékněte se a umyjte potřísněné části těla.
13. Za provozu nesahejte a nepřibližujte se k součástem, které rotují. Hrozí zvýšené riziko nebezpečí.
14. Doplňujte vždy kvalitní palivo a hydraulický olej. Vyvarujte se používání neoriginálních náhradních dílů. Kontrolujte stav hladiny hydraulického oleje. Po dvou letech provozu vyměňte hydraulický olej.
15. Rotační pohon při práci nikdy nepřevracejte a nenaklánějte více než 35°. V případě překlopení do horizontální polohy ihned uveďte rotační pohon do původní polohy a vyčkejte, až se hladina oleje v motoru ustálí. Poté musí následovat kontrola rotačního pohonu včetně kontroly nezaplavení vzduchového filtru olejem.
16. Zkontrolujte, zda jsou všechna víčka provozních kapalin řádně dotažena.
17. Rotační pohon provozujte pouze za denního světla nebo za dostatečného umělého osvětlení.
18. Dávejte velký pozor při pojiždění s rotačním pohonem a při otáčení. Při případném nárazu do cizího předmětu vždy zkontrolujte, zda není rotační pohon poškozen.

19. Udržujte rotační pohon v čistotě a provozuschopném stavu, zejména pak filtrační prvky rotačního pohonu. Při zanesení vyměňte filtrační vložku. První výměna filtrační vložky se doporučuje po 100 hodinách provozu a dále každé dva roky.
20. Neměňte maximální nastavení otáček motoru.
21. Nikdy nepoužívejte poškozený rotační pohon.
22. Dbejte na to, aby veškeré šrouby, matice a další spojovací součásti byly vždy řádně utaženy. Každý prvek rotačního pohonu má svůj význam, a proto je neupravujte a neodstraňujte.
23. Při běhu motoru nepopojíždějte s rotačním pohonem.
24. Rotační pohon obsahuje nebezpečnou kyselinu. Při manipulaci s rotačním pohonem dbejte zvýšené pozornosti, aby nebyla zasažena kůže, oči a oblečení. Rotační pohon udržujte v nabitém stavu. Během nabíjení uniká z otevřených článků třaskavý plyn (vodík), a proto dejte pozor, aby se v blízkosti nenacházel zdroj otevřeného ohně a jiskření. Při provádění údržby rotačního pohonu nekuřte.
25. Při připojování krokosvorek ke kontaktům rotačního pohonu nebo při jejich odpojování vytáhněte zástrčku síťového kabelu ze síťové zásuvky.
26. Pro nabíjení rotačního pohonu použijte vhodnou nabíječku.
27. Skladujte rotační pohon v chráněných prostorách. Před uskladněním v uzavřených prostorách nechte rotační pohon dostatečně vychladnout. Neskladujte rotační pohon v blízkosti ohně, jisker a zdroje tepla.

## Návod k použití

1. Před použitím zkontrolujte celkový stav rotačního pohonu a hladiny olejových náplní a paliva.
2. Rotační pohon v místě rukojetí pevně uchopte oběma rukama, jednu nohu položte na osu pojezdu a nahněte jej na sebe tak, aby úhel naklopení nepřekročil hodnotu 35°.
3. Přijedte s rotačním pohonem k železničnímu vagónu tak, aby hlava volného konce kloubového hřídele směřovala k ose výstupního hranolu vagónu. Postavte rotační pohon na zem a ujistěte se, zda stabilně stojí na kolech a předních gumových dorazech.
4. Uchopte hlavu kloubového hřídele, zmáčkněte kloubový hřídel a nasadte hlavu na výstupní hranol vagónu.
5. Ujistěte se, zda je páka rozvaděče v neutrální poloze a nastartujte motor (popis startování viz uživatelská příručka HONDA GX 200).
6. Pohybem páky rozvaděče vpřed nebo vzad spouštíte nebo zvedáte nákladovou plošinu železničního vagónu. Uvedte nákladovou plošinu do požadované polohy, páku rozvaděče dejte do neutrální polohy a vypněte motor.
7. Sejměte hlavu kloubového hřídele a odjedte s rotačním pohonem od železničního vagónu.

## Harmonogram údržby

| Pravidelný servisní interval |                   | →                              |   |                                      |                                 |                                  |                |
|------------------------------|-------------------|--------------------------------|---|--------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|----------------|
| Položka                      | ↓                 | Při každém použití             | Po prvním měsíci nebo prvních 20 hodinách | Každé 3 měsíce nebo každých 50 hodin | Každých 6 měsíců nebo 100 hodin | Každý rok nebo každých 300 hodin | Každé dva roky |
| Motorový olej                | kontrola hladiny  | ●                              |   |                                      |                                 |                                  |                |
|                              | výměna            |                                | ●   |                                      | ●                               |                                  |                |
| Hydraulický olej             | kontrola hladiny  | ●                              |   |                                      |                                 |                                  |                |
|                              | výměna            |                                |   |                                      |                                 |                                  | ●              |
| Vzduchový filtr motoru       | kontrola          | ●                              |   |                                      |                                 |                                  |                |
|                              | čištění           |                                |   | ●                                    |                                 |                                  |                |
|                              | výměna            |                                |   |                                      |                                 | ●                                |                |
| Odvzdušňovací filtr nádrže   | výměna            |                                |   |                                      |                                 |                                  | ●              |
| Vložka olejového filtru      | výměna            | po prvních 100 hodinách        |   |                                      |                                 |                                  | ●              |
| Zachycovač usazenin          | čištění           |                                |   |                                      | ●                               |                                  |                |
| Zapalovací svíčka            | kontrola seřízení |                                |   |                                      | ●                               |                                  |                |
|                              | výměna            |                                |   |                                      |                                 | ●                                |                |
| Vúle ventilu                 | kontrola seřízení |                                |   |                                      |                                 | ●                                |                |
| Spalovací komora             | čištění           | po každých 500 hodinách        |   |                                      |                                 |                                  |                |
| Palivová nádrž a filtr       | čištění           |                                |   |                                      | ●                               |                                  |                |
| Palivové vedení              | kontrola          | každé dva roky (podle potřeby) |   |                                      |                                 |                                  |                |
| Hydraulické vedení           | kontrola těsnosti | ●                              |   |                                      |                                 |                                  |                |
| Baterie                      | kontrola stavu    | před každou zimní sezónou      |   |                                      |                                 |                                  |                |
| Hydraulická nádrž            | čištění           | při výměně hydraulického oleje |   |                                      |                                 |                                  |                |

## Hydraulické schéma

