



ROTAČNÍ POHON ELEKTRICKÝ

Rotační pohon elektrický

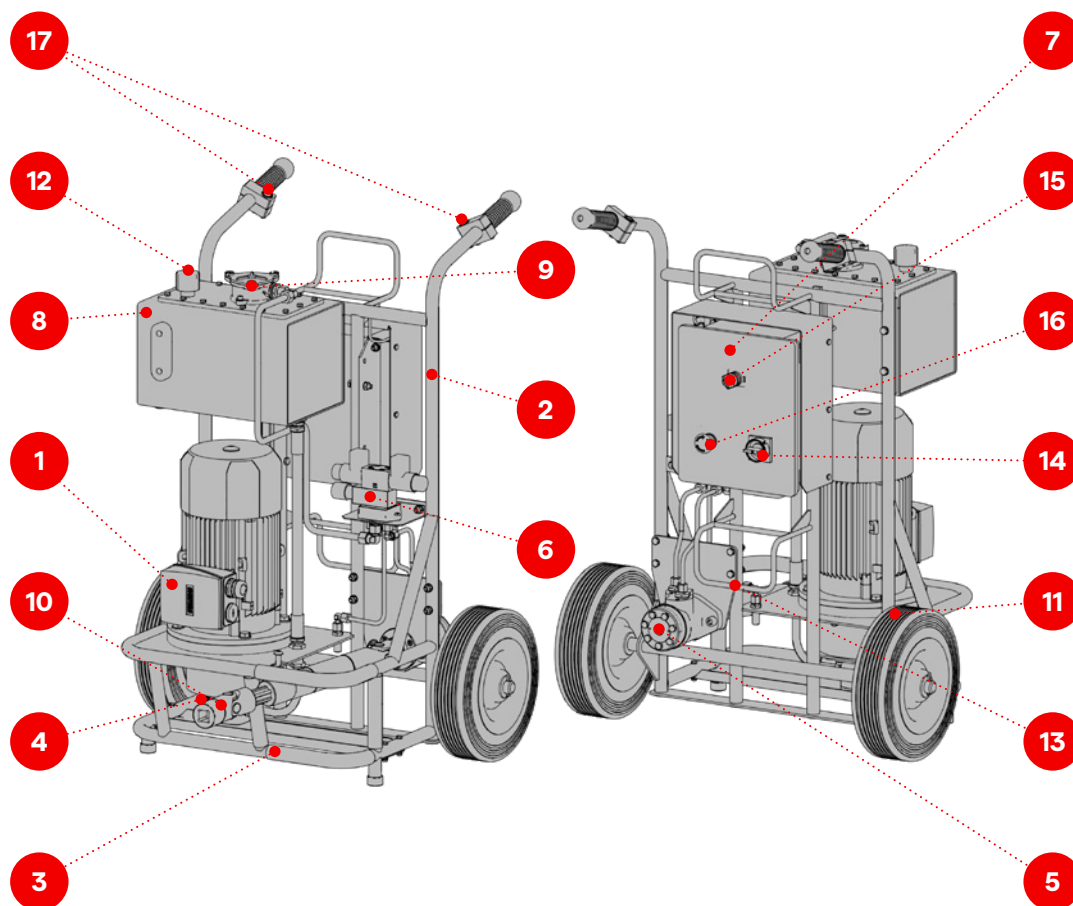
Provozní příručka obsahuje veškeré informace pro správné a bezpečné používání rotačního pohonu. Tuto příručku si pečlivě prostudujte a před použitím rotačního pohonu zkontrolujte, zda jste všemu porozuměli. Společnost GLENTOR s.r.o. si vyhrazuje právo na jakoukoliv změnu specifikací popsaných v této příručce a to kdykoliv, bez předchozího upozornění, aniž by nesla jakoukoliv odpovědnost. Nedílnou součástí této příručky je uživatelská příručka elektromotoru SIEMENS 1LE1003. Reprodukování jakékoliv části této příručky bez předchozího písemného souhlasu se zakazuje.

Technické údaje

Celková délka	1000 mm
Celková šířka	800 mm
Celková výška	1067 mm
Maximální provozní tlak	110 bar
Teplota okolí pro zatěžovatel S1	-20 °C až 25 °C
Teplota okolí pro zatěžovatel S3, z=40 %, Tc=10 min	25 °C až 45 °C
Hydraulický olej	ISO VG 46
Kroutící moment na kloubové hřídeli	115 Nm
Otáčky na kloubové hřídeli	140 ot/min
Objem hydraulického oleje	10 dm³
Hmotnost (bez olejové náplně)	110 kg
Rozměry rotačních pohonů lze přizpůsobit dle požadavku zákazníka.	

Popis rotačního pohonu

Rotační pohon slouží k manipulaci nákladových plošin železničních vagónů. Na následujícím obrázku jsou popsány základní části rotačního pohonu.



- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1 | Asynchronní motor s kotvou na krátko |
| 2 | Nosný rám |
| 3 | Ochranný rám |
| 4 | Čerpadlo |
| 5 | Hydromotor |
| 6 | Pojistný ventil s rozváděčem |
| 7 | Skříňka elektrických obvodů |
| 8 | Olejová nádrž |
| 9 | Olejový filtr |

- | | |
|----|--------------------------------|
| 10 | Kloubová hřídel |
| 11 | Kola pryžová plná |
| 12 | Zavzdušňovací filtr |
| 13 | Držák kabelu |
| 14 | Hlavní vypínač |
| 15 | Přepínač směru otáčení hřídele |
| 16 | Nouzové stop tlačítko |
| 17 | Tlačítko dvouručního ovládání |

Bezpečnostní pravidla

1. Před použitím rotačního pohonu si pečlivě přečtete veškeré informace obsažené v této příručce, seznamte se s ovládacími prvky a správným používáním.
2. Dbejte zvýšené opatrnosti při používání rotačního pohonu. Nesprávné a neopatrné používání rotačního pohonu může způsobit vážná nebo smrtelná zranění.
3. Obsluha rotačního pohonu je odpovědná za nehody a škody způsobené jiným osobám nebo na jejich majetku.
4. Při práci s rotačním pohonem nikdy nekuřte, nejezte a nepijte.
5. Obsluha nesmí být při práci pod vlivem alkoholu či jiných návykových a omamných látek.
6. Při používání a manipulaci s rotačním pohonem vždy noste pevnou pracovní obuv, pracovní rukavice, vhodnou ochranu sluchu a dlouhé kalhoty.
7. Nepoužívejte za špatného počasí, jako jsou např. prudký déšť, silný vítr, silný mraz, hustá mlha, sněžení.
8. Nikdy nepoužívejte rotační pohon na zledovatělém povrchu.
9. Rotační pohon používejte na rovném povrchu. Při práci na nerovném povrchu dbejte zvýšené pozornosti.
10. V okolí rotačního pohonu se nesmí vyskytovat žádné překážky, které by snižovaly manipulační schopnost obsluhy.
11. Vždy se ujistěte, zda obsluha není nucena vstupovat do nebezpečné zóny.
12. Hydraulický olej skladujte v nádobách k tomu určených. Olej vždy doplňujte před spuštěním elektromotoru. Nikdy jej nedoplňujte při chodu elektromotoru nebo když je horký. Při doplňování hydraulického oleje dbejte zvýšené opatrnosti, abyste jej nerozlili po rotačním pohonu a okolí. Případné rozlití vhodně utřete a ekologicky zlikvidujte. Jestliže jste potřísnili olejem sebe nebo oděv, převlékněte se a umyjte potřísněné části těla.
13. Za provozu nesahejte a nepřibližujte se k součástem, které rotují. Hrozí zvýšené riziko nebezpečí. Doplňujte vždy předepsaný hydraulický olej. Vyvarujte se používání neoriginálních náhradních dílů. Kontrolujte stav hladiny hydraulického oleje. Po dvou letech provozu hydraulický olej vyměňte.
14. Rotační pohon při práci nikdy nepřevracejte a nenaklánějte o více než 35°.
15. Zkontrolujte, zda je zavzdušňovací filtr řádně dotažen.
16. Při prvním použití rotačního pohonu a připojení vidlice do zásuvky musí obsluha zkontrolovat, zda má elektromotor správný smysl otáčení, který je určen šipkou na zubovém hydrogenerátoru. Při nerespektování správného smyslu otáčení hrozí trvalé, nevratné poškození rotačního pohonu! Při kontrole je možné roztočit elektromotor po dobu max. cca 5 sekund a v případě, že se nebude elektromotor otáčet správným směrem, je zapotřebí sjednat ihned opravu. Stejnou kontrolu je zapotřebí provést po připojení na jakoukoliv další zásuvku.

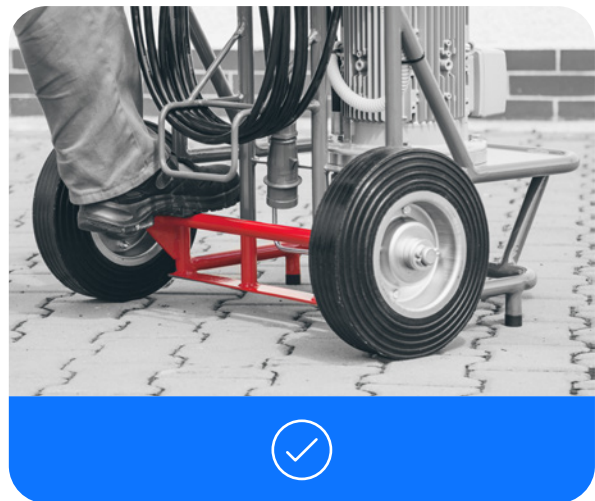
17. Před každým použitím zkontrolovat, zda není přívodní kabel poškozen. Zakazuje se používat rotační pohon s poškozeným přívodním kabelem!
18. Rotační pohon provozujte pouze za denního světla nebo za dostatečného umělého osvětlení.
19. Dávejte velký pozor při pojíždění s rotačním pohonem a při otáčení. Při případném nárazu do cizího předmětu vždy zkontrolujte, zda není rotační pohon poškozen.
20. Udržujte rotační pohon v čistotě a provozuschopném stavu, zejména pak filtrační prvky rotačního pohonu. První výměnu filtrační vložky provést po 100 hodinách provozu a dále každé dva roky, při výměně oleje.
21. Nikdy nepoužívejte poškozený rotační pohon. Elektromotor chraňte před vlhkem a vniknutím vody.
22. Dbejte na to, aby veškeré šrouby, matice a další spojovací součásti byly vždy řádně utaženy. Každý prvek rotačního pohonu má svůj význam, a proto je neupravujte a neodstraňujte.
23. Při spuštění elektromotoru nepopojíždějte s rotačním pohonem.
24. Skladujte rotační pohon v chráněných a suchých prostorách. Před uskladněním v uzavřených prostorách nechte rotační pohon dostatečně vychladnout. Neskladujte rotační pohon v blízkosti ohně, jisker a zdroje tepla.

Harmonogram údržby

Pravidelný servisní interval		→					
Položka	↓	Při každém použití	Po prvním měsíci nebo prvních 20 hodinách	Každé 3 měsíce nebo každých 50 hodin	Každých 6 měsíců nebo 100 hodin	Každý rok nebo každých 300 hodin	Každé dva roky
Hydraulický olej	kontrola hladiny	●					
	výměna						●
Zavzdušňovací filtr nádrže	výměna						●
Vložka olejového filtru	výměna	po prvních 100 hodinách					●
Hydraulické vedení	kontrola těsnosti	●					
Hydraulická nádrž	čištění	při výměně hydraulického oleje					

Návod k použití

1. Před použitím zkontrolujte celkový stav rotačního pohonu a hladinu olejové náplně. Hladina oleje musí zcela zaplavit prostor olejoznaku.
2. Rotační pohon v místě rukojetí pevně uchopte oběma rukama, jednu nohu položte na osu pojezdu (nikoliv na držák kabelu – hrozí jeho ulomení od nosného rámu) a nahněte jej na sebe tak, aby úhel naklonění nepřekročil hodnotu 35°.
3. Přijedte s rotačním pohonem k železničnímu vagónu tak, aby hlava volného konce kloubového hřídele směřovala k ose výstupního hranolu vagónu. Postavte rotační pohon na zem a ujistěte se, zda stabilně stojí na kolech a předních dorazech z umělé hmoty.
4. Uchopte hlavu kloubového hřídele, zmáčkněte kloubový hřídel a nasadte hlavu na výstupní hranol vagónu.
5. Otočte hlavní vypínač do polohy 1.
6. Přepínačem zvolte směr otáčení hřídele. Současným stlačením obou tlačítek se roztočí hřídel. Uveďte nákladovou plošinu do požadované polohy a uvolněte tlačítka.
7. Sejměte hlavu kloubového hřídele a odjeďte s rotačním pohonem od železničního vagónu.
8. Skříňka elektrických obvodů je vybavena i tlačítkem nouzového zastavení (Stop tlačítko), kterým obsluha při jakémkoliv nežádoucím chování rotačního pohonu elektromotor (po stlačení Stop tlačítka) zastaví.



Hydraulické schéma

