



ROTAČNÍ POHON AKUMULÁTOROVÝ

Rotační pohon akumulátorový

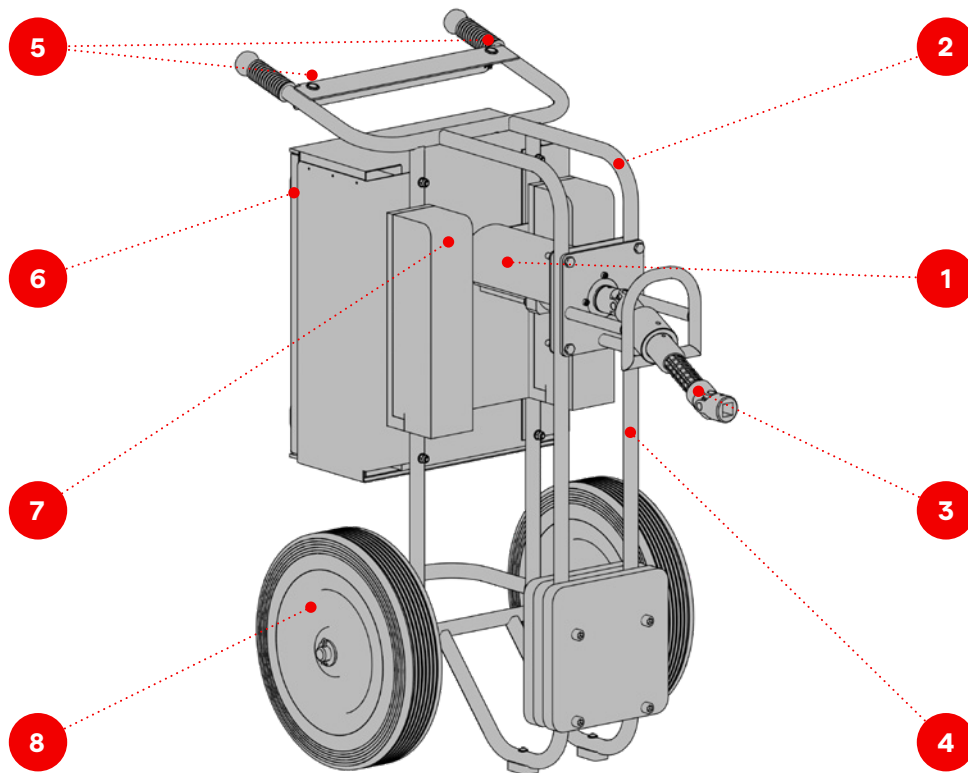
Provozní příručka obsahuje veškeré informace pro správné a bezpečné používání rotačního pohonu. Tuto příručku si pečlivě prostudujte a před použitím rotačního pohonu zkontrolujte, zda jste všemu porozuměli. Společnost GLENTOR s.r.o. si vyhrazuje právo na jakoukoliv změnu specifikací popsanych v této příručce a to kdykoliv bez předchozího upozornění, aniž by nesla jakoukoliv odpovědnost. Nedílnou součástí této příručky je uživatelská příručka stejnosměrného elektrického motoru BLDC NEMA DB80 a rámového akumulátoru EVBIKE 48 V-13 Ah. Reprodukování jakékoliv části této příručky bez předchozího písemného souhlasu se zakazuje.

Technické údaje

Celková délka	1140 mm
Celková šířka	670 mm
Celková výška	1140 mm
Provozní teplota	-20 °C až 40 °C
Kroutící moment na kloubové hřídeli	90 Nm
Otáčky na kloubové hřídeli	86 ot/min
Kola	Ø 400 mm
Hmotnost	75 kg
Napětí	48 V
Kapacita jednoho akumulátoru	13 Ah
Výdrž jedné baterie	30 min
Nabíjení jedné baterie	3,5 h
Rozměry rotačních pohonů lze přizpůsobit dle požadavku zákazníka.	

Popis rotačního pohonu

Rotační pohon slouží k manipulaci nákladových plošin železničních vagónů. Na následujícím obrázku jsou popsány základní části rotačního pohonu.



- | | |
|---|--------------------------|
| 1 | BLDC motor s převodovkou |
| 2 | Ochranný rám |
| 3 | Kloubová hřídel |
| 4 | Nosný rám |

- | | |
|---|-------------------|
| 5 | Tlačítka |
| 6 | Rozvaděčová skříň |
| 7 | Akumulátor |
| 8 | Kola |

Bezpečnostní pravidla

1. Před použitím rotačního pohonu si pečlivě přečtete veškeré informace obsažené v této příručce, seznámete se s ovládacími prvky a správným používáním.
2. Dbejte zvýšené opatrnosti při používání rotačního pohonu. Nesprávné a neopatrné používání rotačního pohonu může způsobit vážná nebo smrtelná zranění.
3. Obsluha rotačního pohonu je odpovědná za nehody a škody způsobené jiným osobám nebo na jejich majetku.
4. Při práci s rotačním pohonem nikdy nekuřte, nejezte a nepijte.
5. Obsluha nesmí být při práci pod vlivem alkoholu či jiných návykových a omamných látek.
6. Při používání a manipulaci s rotačním pohonem vždy noste pevnou pracovní obuv, pracovní rukavice, vhodnou ochranu sluchu a dlouhé kalhoty.
7. Nepoužívejte za špatného počasí, jako jsou např. prudký déšť, silný vítr, silný mraz, hustá mlha, sněžení.
8. Nikdy nepoužívejte rotační pohon na zledovatělém povrchu.
9. Rotační pohon používejte na rovném povrchu. Při práci na nerovném povrchu dbejte zvýšené pozornosti.
10. V okolí rotačního pohonu se nesmí vyskytovat žádné překážky, které by snižovaly manipulační schopnosti obsluhy.
11. Vždy se ujistěte, zda obsluha není nucena vstupovat do nebezpečné zóny.
12. Za provozu nesahejte a nepřibližujte se k součástem, které rotují. Hrozí zvýšené riziko nebezpečí. Vyvarujte se používání neoriginálních náhradních dílů.
13. Rotační pohon provozujte pouze za denního světla nebo za dostatečného umělého osvětlení.
14. Dávejte velký pozor při pojiždění s rotačním pohonem a při otáčení. Při případném nárazu do cizího předmětu vždy zkontrolujte, zda není rotační pohon poškozen.
15. Udržujte rotační pohon v čistotě a provozuschopném stavu.
16. Nikdy nepoužívejte poškozený rotační pohon. Elektromotor chraňte před vlhkem a vniknutím vody.
17. Dbejte na to, aby veškeré šrouby, matice a další spojovací součásti byly vždy řádně utaženy. Každý prvek rotačního pohonu má svůj význam, a proto je neupravujte a neodstraňujte.
18. Při spuštění elektromotoru nepopojíždějte s rotačním pohonem.
19. Skladujte rotační pohon v chráněných a suchých prostorách. Před uskladněním v uzavřených prostorách nechte rotační pohon dostatečně vychladnout. Neskladujte rotační pohon v blízkosti ohně, jisker a zdroje tepla.

Návod k použití

1. Před použitím zkontrolujte celkový stav rotačního pohonu a stav nabití akumulátoru.
2. Rotační pohon v místě rukojetí pevně uchopte oběma rukama, jednu nohu položte na osu pojezdu a nahněte jej na sebe.
3. Přijďte s rotačním pohonem k železničnímu vagónu, tak aby hlava volného konce kloubového hřídele směřovala k ose výstupního hranolu vagónu. Postavte rotační pohon na zem a ujistěte se, zda stabilně stojí na kolech a předních dorazech.
4. Uchopte hlavu kloubového hřídele, zmáčkněte kloubový hřídel a nasadte hlavu na výstupní hranol vagónu.
5. Zapněte akumulátor, ujistěte se, zda jsou obě tlačítka nestlačená a zapněte elektromotor otočením vypínače do polohy 1.
6. Stlačením tlačítka vlevo nebo vpravo spouštíte nebo zvedáte nákladovou plošinu železničního vagónu. Uvedte nákladovou plošinu do požadované polohy, ujistěte se, že nejsou stlačena tlačítka a vypněte motor.
7. Sejměte hlavu kloubového hřídele a odjeďte s rotačním pohonem od železničního vagónu.

Ovládání pohonu

Rozběh pohonu je iniciován stiskem jednoho ze dvou tlačítek volby směru otáčení, umístěných poblíž pravé a levé rukojeti rámu. Stav pohonu je indikován čtyřmi signálkami. Dvě bílé signálky monitorují logický stav tlačítek volby směru otáčení. Červená a zelená signálka indikují stav systému pohonu dle tabulky uvedené níže.

Událost ↓	Důsledek ↓	Popis ↓	Led rudá ↓	Led zelená ↓
Normální stav		Zařízení plně funkční	0	1
Přehřátí rozvaděče	STOP		1	0
Nízké napětí baterie	Snížení rychlosti	Snížení rychlosti na 50 % upozorňující na nutnost výměny baterie	0	1
Havarijní napětí baterie	STOP	Je nezbytné vyměnit baterie	1x/1	0
Příliš časté starty	STOP	Příliš mnoho startů v krátkém časovém úseku – reset blokován na 20 s	2x/1	0=Trvá, 1=Pominulo
$Speed_{act} \ll speed_{stp}$	STOP	Pohon blokován, přetížen za jízdy	3x/1	0=Trvá, 1=Pominulo
$Speed_{act} \ll speed_{stp}$	STOP	Pohon blokován, přetížen při startu – reset blokován na 10 s	3x/1	0=Trvá, 1=Pominulo
Fault driver	STOP	Vnitřní chyba budiče bldc motoru	4x/1	0=Trvá, 1=Pominulo